

PRUEBA DE VEHÍCULOS AUTÓNOMOS

RESALTA EL LIDERAZGO DE LA REGIÓN DE LOS GRANDES LAGOS EN MOVILIDAD INTERNACIONAL

GANAR-GANAR



Dos vehículos autónomos viajaron más de 480 kilómetros antes de llegar a Ciudad Traverse como parte de una demostración transfronteriza realizada por Continental y Magna Internacional Inc. La prueba de carácter internacional comenzó en el sureste del estado de Michigan, en Estados Unidos, y concluyó en el Centro de Investigación Automotriz en Ontario.

“El equipo de Transportes de Michigan (MDOT) se complace al apoyar a la industria automotriz y a los empleadores del ramo en sus esfuerzos por mantener la posición histórica de Michigan como el líder mundial en movilidad”, mencionó Kirk T. Steudle, director de MDOT. “Hoy, la demostración transfronteriza de un vehículo autónomo representa la colaboración sin precedentes entre dos naciones y su industria privada”.

A través de la Función de Conductor Automático de Continental, los vehículos podrán desempeñar tareas autónomas en varias vías públicas y conforme a las regulaciones de tráfico en vigor. Con la función activa, la Unidad de Conducción y Asistencia Automatizada (ADCU) analiza los datos que genera un modelo de 360 grados de los alrededores del vehículo. Junto con un mapa de alta resolución, el sistema identifica todos los objetos estáticos y en movimiento, además de que proporciona un diseño base para las vialidades próximas. El viaje muestra cómo la cámara, el radar y

los sensores *LiDAR* de los vehículos interactúan mientras cruzan el Túnel Detroit-Windsor, y también el Puente Internacional Blue Water. El desarrollo de la conducción autónoma a nivel internacional de Continental incluye seis elementos clave: tecnología de sensores, conectividad del *clúster*, diálogo humano-máquina, arquitectura de sistema, y confiabilidad y aceptación de la conducción autónoma.

“La prueba es un gran ejemplo de la colaboración e innovación constante liderada por Ontario y Michigan. Aunado a nuestro compromiso de inversión de 80 millones de dólares para la Red de Innovación de Vehículos Autónomos, el nuevo memorándum de entendimiento subraya la importancia de esta alianza sólida y coherente, así como de la inversión en movilidad y el desarrollo de las tecnologías del sector”, dijo Steven Del Duca, Ministro de Transporte de Ontario.

Dicho acuerdo es el segundo de su tipo firmado entre Michigan y Ontario. Además, con esta nueva alianza se enfoca en la recopilación e intercambio de datos y en la exploración de normas y reglamentos. ●

Para información adicional sobre el proyecto de Conducción Autónoma de Continental visita: <http://www.continental-automated-driving.com/>.