



GANAR-GANAR

StreetScooter GmbH, filial de Deutsche Post, y Ford-Werke GmbH han firmado un acuerdo de colaboración para la fabricación de vehículos de servicio de entrega movilizadas mediante baterías eléctricas.

Deutsche Post destaca en el segmento de vans pequeñas, mediante el diseño y fabricación del vehículo sin emisiones StreetScooter, y ahora ambos socios se concentran en la creación de una unidad de mayor tamaño. La base técnica de la nueva camioneta será el chasis de la Ford Transit y estará equipada con un motor completamente eléctrico a base de batería, así como una carrocería especial basada en las especificaciones de Deutsche Post y DHL Paket.

La producción inició en julio -2017- y está previsto que para finales del próximo año al menos 2,500 unidades sean utilizadas como apoyo de vehículos de entrega urbanos para el Grupo Deutsche Post DHL. Con este volumen, dicha colaboración representa el mayor fabricante de vehículos de entrega eléctricos de tamaño mediano en Europa.

El Grupo Deutsche Post DHL y Ford comparten el objetivo de construir los vehículos del futuro reduciendo las emisiones y creando nuevas soluciones de tráfico. Esta colaboración es un paso importante y tangible para el logro de las metas trazadas.

“Considero esta colaboración un impulso importante para la movilidad eléctrica en Alemania”, dijo Jürgen Gerdes, miembro de la junta directiva de Deutsche Post AG. “Este paso confirma el liderazgo de Deutsche Post como empresa innovadora y sin duda será un alivio para los barrios céntricos contribuyendo a incrementar la calidad de vida de las personas. ¡Continuaremos trabajando para crear una logística absolutamente libre de emisiones de carbono!”

Por su parte el vicepresidente del grupo y presidente de Ford en Europa, Medio Oriente y África, Steven Armstrong, destacó: “Para nosotros la innovación en la movilidad eléctrica y las soluciones de tráfico para áreas urbanas son objetivos clave a medida que transformamos nuestros negocios para resolver los desafíos del futuro”.

Como se anunció previamente, además de la nueva línea de montaje, la fabricación actual de los modelos StreetScooter se ampliará considerablemente. Dado el éxito de su camioneta eléctrica de tamaño pequeño, StreetScooter GmbH ha planeado una producción anual de 20,000 unidades de distintas versiones, en las plantas alemanas de Aquisgrán y Renania del Norte-Westfalia. Actualmente Deutsche Post ya utiliza 2,500 vehículos StreetScooters en Alemania. Cada vez hay más y más posibles compradores que, interesados en convertir su flota en una operación libre de emisiones, ya han mostrado interés o han recibido StreetScooters ●